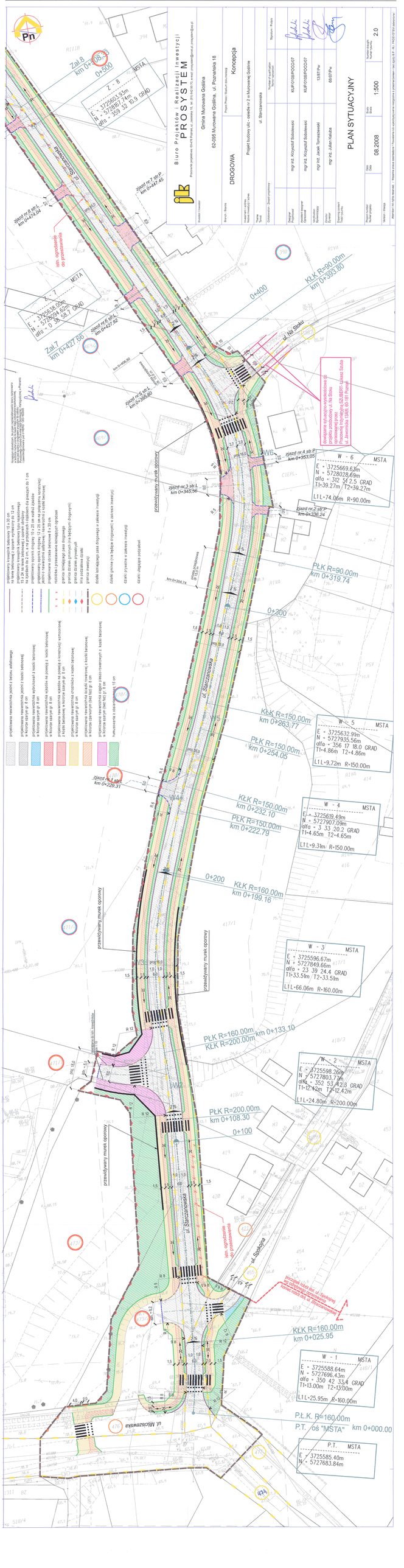

Pn
ul. Starczanowska
ul. Na Stoku
ul. Spokojna
ul. Mściszewska
Zał.8
km 0+508.33
0+500
Z - 8 MSTA
E = 3725603.93m
N = 5728167.74m
alfa = 359 32 10.9 GRAD
Z - 7 MSTA
E = 3725638.00m
N = 5728094.62m
alfa = 0 38 58.7 GRAD
Zał.7
km 0+427.66
zjazd nr.8 str.L
km 0+474,04
zjazd nr.7 str.P
km 0+447,45
zjazd nr.6 str.L
km 0+427,92
km 0+408,80
prosta przejściowa dł 15,0 m
zjazd nr.5 str.L
km 0+395,80
istn. ogrodzenie do przestawienia
KŁK R=90.00m
km 0+393.80
0+400
dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do projektu przebudowy ul. Na Stoku opracowanej przez Pracownię Inżynieryjną SZUBERT- Łukasz Szuba ul. Jawornicka 13A/6; 60-161 Poznań
zjazd nr.4 str.P
km 0+353,05
W - 6 MSTA
E = 3725669.63m
N = 5728028.69m
alfa = 312 51 2.5 GRAD
T1=39.27m T2=39.27m
L1 L=74.06m R=90.00m
zjazd nr.3 str.L
km 0+345,56
zjazd nr.2 str.P
km 0+336,24
przewidywany murek oporowy
prosta przejściowa dł 15,0 m
km 0+304,74
PŁK R=90.00m
km 0+319.74
0+300
KŁK R=150.00m
km 0+263.77
PŁK R=150.00m
km 0+254.05
W - 5 MSTA
E = 3725632.91m
N = 5727935.56m
alfa = 356 17 18.0 GRAD
T1=4.86m T2=4.86m
L1 L=9.72m R=150.00m
zjazd nr.1 str.L
km 0+229,31
KŁK R=150.00m
km 0+232.10
PŁK R=150.00m
km 0+222.79
W - 4 MSTA
E = 3725619.49m
N = 5727907.09m
alfa = 3 33 20.2 GRAD
T1=4.65m T2=4.65m
L1 L=9.31m R=150.00m
0+200
KŁK R=160.00m
km 0+199.16
W - 3 MSTA
E = 3725596.67m
N = 5727849.66m
alfa = 23 39 24.4 GRAD
T1=33.51m T2=33.51m
L1 L=66.06m R=160.00m
PŁK R=160.00m
KŁK R=200.00m km 0+133.10
dowiązanie do istn. krawężników skos 1:10
istn. ~ 5,1
proj. 15,0
W - 2 MSTA
E = 3725598.26m
N = 5727803.77m
alfa = 352 53 42.3 GRAD
T1=12.42m T2=12.42m
L1 L=24.80m R=200.00m
PŁK R=200.00m
km 0+108.30
0+100
istn. ~ 8,2
początek robót dot. ul. Spokojnej wg odrębnego opracowania
koniec robót dot. ul. Straczanowskiej
KŁK R=160.00m
km 0+025.95
W - 1 MSTA
E = 3725588.64m
N = 5727696.43m
alfa = 350 42 33.4 GRAD
T1=13.00m T2=13.00m
L1 L=25.95m R=160.00m
P.Ł.K. R=160.00m
P.T. oś "MSTA" km 0+000.00
P.T. MSTA
E = 3725585.40m
N = 5727683.84m
proj.16,0
R 12
R 8
R 6
R 6,5
R 5
R 10
2%
1,5
1,0
6,0
2,0
4,0
398
404/
406
407
414
416
417/1
418/2
418/3
419
420
421
453
454
455
457
469/1
469/4
470/1
470/2
471/1
471/2
473/
473/4
474
476
477
505
518/4
1311

▨	projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
▨	projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8 cm
▨	projektowana nawierzchnia wybrukowań z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8 cm
▨	projektowana nawierzchnia wjazdów na posesje z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8 cm
▨	projektowana nawierzchnia wjazdów na posesje o konstrukcji wzmocnionej z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8 cm
▨	projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8 cm
▨	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej w kolorze czerwonym (bez faz) gr. 8 cm
▨	projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych z kostki betonowej w kolorze szarym (bez faz) gr. 8 cm
▨	humusowanie z obsianiem trawą 15 cm

—	projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem wyniesiony do 12 cm
- -	projektowany krawężnik betonowy typu najazdowego 15 x 24 na ławie betonowej z oporem obniżony na zjazdach do 2 cm, a na przejściach i dojściach dla pieszych do 1 cm
- -	projektowany opornik drogowy 10 x 25 cm wzdłuż zjazdów
- -	projektowany opornik drogowy 12 x 25 cm na połączeniu konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej i nawierzchni z kostki betonowej
—	projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm
× × ×	rozbiórka i przestawienie istniejących ogrodzeń
▬	granica istniejącego pasa drogowego
◆	granica działek gminnych (nie będącymi drogowymi)
◆	granica działek prywatnych
◆	linia podziałowa działki
▬	granica inwestycji
○	działki istniejącego pasa drogowego w zakresie inwestycji
○	działki gminne (nie będące drogowymi) w zakresie inwestycji
○	działki prywatne w zakresie inwestycji
○	działki ulegające podziałowi

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i zaewidencjonowana pod nr KERG: 1300-16/2008

Sobolewski

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
PROSYSTEM
Pracownia projektowa: 60-476 Poznań, ul. Jasielska 10, tel. (61) 842 90 70, e-mail: prosystem@onet.pl, prosystem@wp.pl

Investor / Inwestor	Gmina Murowana Goślina 62-095 Murowana Goślina, ul. Poznańska 18		
Branch / Branża	DROGOWA	Project Phase / Stadium dokumentacji	Koncepcja
Investment / address Nazwa inwestycji / adres	Projekt budowy ulic - osiedle nr 2 w Murowanej Goślinie		
Theme Temat	ul. Starczanowska		
Collaboration / Zespół projektowy:		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	Sobolewski
Assistant designer Opracował	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	Sobolewski
Veryfication Sprawdzający	mgr inż. Jacek Tomaszewski	13/87/Pw	
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	
Drawing content Treść rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Project number Numer projektu	Date Data 08.2008	Scale Skala 1:500	Number draught Numer rysunku 2.0
Version / Wersja			

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !