

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego i pieszych na ulicy Słonecznej, Tęczowej, Promienistej, Kwiatowej i równoległej do Rogozińskiej na osiedlu nr 2 w Murowanej Goślinie.

### Słoneczna

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
D-40	„początek strefy zamieszkania”	1 szt.	projektowane
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	1 szt.	projektowane
P-7a	„linia krawędziowa przerywana szeroka”	10 mb	projektowane

### Tęczowa

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
D-40	„początek strefy zamieszkania”	1 szt.	projektowane
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	1 szt.	projektowane
P-7a	„linia krawędziowa przerywana szeroka”	27 mb	projektowane
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	7 mb	projektowane

### Promienista

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1 szt.	projektowane
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2 szt.	projektowane
D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	1 szt.	projektowane
D-4b	„wjazd na drogę bez przejazdu”	2 szt.	projektowane
D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.	projektowane
P-4	„linia podwójna ciągła”	16 mb	projektowane
P-10	„przejście dla pieszych”	22 mb s	projektowane
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	7 mb	projektowane
P-25	„próg zwalniający”	11 mb	projektowane

## Kwiatowa

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
B-31	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”	1 szt.	projektowane
B-34	„koniec ograniczenia prędkości do 20 km/h”	2 szt.	projektowane
D-4a	„droga bez przejazdu”	1 szt.	Projektowane
D-5	„pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”	1 szt.	Projektowane
D-40	„początek strefy zamieszkania”	1 szt.	Projektowane
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	1 szt.	projektowane
P-7a	„linia krawędziowa przerywana szeroka”	9 mb	projektowane

## Ulica równoległa do ulicy Rogozińskiej

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
B-2	„zakaz wjazdu”	1 szt.	projektowane
D-1	„droga z pierwszeństwem”	2 szt.	projektowane
D-3	„droga jednokierunkowa”	1 szt.	projektowane
D-52	„strefa ruchu”	1 szt.	projektowane
D-53	„koniec strefy ruchu”	1 szt.	projektowane
P-1e	„linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”	12 mb	projektowane
P-4	„linia podwójna ciągła”	25 mb	projektowane
P-7a	„linia krawędziowa przerywana szeroka”	33 mb	projektowane
P-10	„przejście dla pieszych”	24 mb s	projektowane
P-12	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	9 mb	do odmalowania
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	6 mb	projektowane
U-12a	Barierka ochronna	12 mb	projektowane
	Słupki blokujące ruch	22 szt.	projektowane

Opracował:

mgr inż. Wojciech Andrzejak