



**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I
ODBIORU ROBÓT**

**NAPRAWA
NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH
NA TERENIE MIASTA I GMINY**

MUROWANA GOŚLINA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D – 05.01.01

NAWIERZCHNIA GRUNTOWA NATURALNA

1. WSTĘP

Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z naprawą dróg gruntowych przez profilowanie i wałowanie.

Zakres stosowania.

Ogólna specyfikacja techniczna stanowi obowiązującą podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie OST przy zleceniach robót na drogach miejskich i gminnych.

Zakres robót objętych OST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem i odbiorem robót związanych z naprawą nawierzchni gruntowej naturalnej.

Określenia podstawowe

Podstawowe określenia zostały podane w p. 1.4. OST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne”

Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nawierzchnie gruntowe naturalne mogą być wykonywane z gruntów zalegających w podłożu. Rozpoznanie i klasyfikację gruntu należy przeprowadzać według zasad podanych w OST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne” pkt 3.

Profilowanie i zagęszczanie nawierzchni gruntowej

W przypadku, gdy w podłożu zalegają spoiste grunty, należy je spulchnić i rozdrobnić przy użyciu zrywarek lub sprzętu rolniczego (pługa lub kultywatora).

Jeśli dokumentacja projektowa lub SST nie przewidują inaczej, czynności profilowania mogą być wykonywane łącznie z robotami ziemnymi. Profilowanie nawierzchni gruntowej należy rozpocząć



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

od wykopania rowów (o przekroju trójkątnym przy użyciu równiarki lub trapezowym przy użyciu koparki z odpowiednim osprzętem) z jednoczesnym przesunięciem gruntu uzyskanego z wycięcia rowów, na koronę drogi. Przesunięty urobek rozściela się i wstępnie wyrównuje w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym przy użyciu równiarki.

Ostateczne wyrównanie korony drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych należy wykonać kolejnym przejściem równiarki lub przy użyciu szablonu.

Zaleca się wykonywanie profilowania nawierzchni gruntowej przy użyciu dwóch równiarek, z których:

- jedna wykonuje rowy przesuwając grunt,
- druga rozściela i wyrównuje przesunięty grunt.

Przy profilowaniu nawierzchni gruntowej równiarkami zaleca się, aby długość jednorazowo profilowanego odcinka wynosiła co najmniej 250m i była tak dobrana, aby:

- profilowanie zostało zakończone w ciągu jednego dnia roboczego,
- na końcach odcinka była możliwość zawracania maszyn (np. zjazdu na boczne drogi).

po wyrównaniu sprofilowaną drogę gruntową należy zagęścić. Liczbę przejazdów sprzętu zagęszczającego potrzebną do wymaganego zagęszczenia gruntu należy ustalić doświadczalnie, np. na odcinku próbnym.

Wyrównaną wyprofilowaną nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej. Jeżeli wilgotność gruntu jest niższa od wilgotności optymalnej o więcej niż 20% jej wartości, to wilgotność gruntu należy zwiększyć przez dodanie wody. Jeżeli wilgotność gruntu jest wyższa od wilgotności optymalnej o 10% jej wartości, grunt należy osuszyć. Sposób osuszenia powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.

Zagęszczenie wyprofilowanej nawierzchni gruntowej o przekroju daszkowym należy rozpoczynać od krawędzi drogi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi. Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

Utrzymanie nawierzchni gruntowej

Nawierzchnia gruntowa po oddaniu do eksploatacji wymaga systematycznych zbiegów pielęgnacyjnych. Powstające koleiny, zagłębienia i wyboje usuwa się najlepiej przy użyciu włka, szablonu lub równiarki. Włokuje się nawierzchnię po deszczu, gdy grunt jest wilgotny i włok łatwo ścina wyrzuszając i wyrównując wgłębienia. Jeżeli powstałe uszkodzenia są znaczne, należy usunąć je przez wykonanie remontu nawierzchni. Remont polega na wypełnieniu wybojów lub kolein świeżym gruntem o właściwościach zbliżonych do gruntu w nawierzchni, wyprofilowaniu za pomocą równiarek i zagęszczeniu.

4. KONTROLA JAKOŚCI

Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne” pkt 6.

Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami nawierzchni gruntowej

Wszystkie powierzchnie nawierzchni gruntowej profilowanej wykazujące większe odchylenia cech geometrycznych od określonych parametrów drogi powinny być poprawione przez spalanie, wyrównanie i powtórne zagęszczenie, w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

W wszystkie elementy odwodnienia wykazujące większe odchylenia od określonych parametrów drogi powinny być poprawione do wymaganych wymiarów i pochyłości. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt. Po ich wykonaniu nastąpi ponowny pomiar i ocena na koszt Wykonawcy.



5. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-05.01.00
„Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne” pkt 7.

6. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-05.01.00
„Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne” pkt 8.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w OST D-05.01.00
„Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 100m² nawierzchni gruntowej obejmuje:

- oznakowanie robót,
- spulchnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie,

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w OST D-05.01.00
„Nawierzchnie gruntowe. Wymagania ogólne” pkt 10.