

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego i pieszych na ulicy Słonecznej,
Tęczowej, Promienistej, Kwiatowej i równoległej do Rogozińskiej na osiedlu
nr 2 w Murowanej Goślinie**

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Murowana Goślina z siedzibą w Murowanej Goślinie a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapa w skali 1:500 terenu inwestycji.
- b) Projekt budowlany przedmiotowych ulic opracowany w lipcu 2015 roku przez Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak.
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego na ulicach osiedla nr 2 w Murowanej Goślinie w związku z opracowanym projektem budowlanym i zatwierdzonym pozwoleniem na budowę każdej z ulic.

Przedmiotowe ulice są drogami gminnymi na terenie miasta Murowana Goślina w obszarze zabudowanym – znaki D-42 i D-43 oraz dodatkowo w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h – znaki B-43.

Zakres projektu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

4. Opis stanu istniejącego ulicy.

Ulica Słoneczna jest drogą o długości niespełna 150 m. Na jej niemal całej długości, licząc od włączenia w ulicę Pogodną, jej pas drogowy ma szerokość nieco ponad 6,00 m. W dalszym odcinku zlokalizowany jest plac manewrowy o wymiarach ok. 18,0 x 22,0 m. Pas drogowy jest niezagospodarowany.

Powierzchnia placu manewrowego wykorzystywana jest jako miejsca postojowe jak również miejsce zawracania.

Ulica Tęczowa jest drogą o długości niespełna 220 m. Na połowie jej odcinka, licząc od włączenia w ulicę Pogodną, jej pas drogowy ma szerokość nieco ponad 6,00 m. W dalszym odcinku zlokalizowany jest plac manewrowy o wymiarach ok. 15,0 x 22,0 m, a końcowy odcinek ulicy usytuowany jest w pasie drogowym szerokości 10,0 m. Plac do zawracania zlokalizowano na końcowym odcinku zakresu projektu

na 10,0 m dostępnej szerokości pasa drogowego z uwagi na zakładany jedynie ruch pojazdów osobowych. Pas drogowy jest niezagospodarowany.

Powierzchnia placu manewrowego w połowie odcinka wykorzystywana jest w dniu dzisiejszym jako miejsca postojowe ale także jako miejsce zawracania.

Ulica Promienista jest drogą o długości niepełna 235 m. Pas drogowy ma szerokość 10,00 m. Plac do zawracania zlokalizowano na końcowym odcinku zakresu projektu na z uwagi na zakładany jedynie ruch pojazdów osobowych. Aktualnie w ulicy Promienistej pas drogowy jest niezagospodarowany. Pas drogowy ulicy Pogodnej do której włącza się ulica Promienista także jest niezagospodarowany. Niniejsze opracowanie dowiązuje się do zagospodarowania ul. Promienistej przyjętego w odrębnej dokumentacji.

Wymienione ulice, tj, ulica Słoneczna, Tęczowa i Promienista włączają się w ulicę Pogodną. Ulica ta ma nawierzchnię mineralno-asfaltową o szerokości 6,00 m w przekroju ulicznym odwadnianym wgłębnie. Ruch pieszych prowadzony jest po jednostronnym chodniku szerokości 1,50-2,00 m po stronie włączenia ww. ulic. Ulica Pogodna jest drogą nadrzędną względem projektowanych ulic. Pierwszeństwo przejazdu prowadzone jest ulicą Pogodną i dalej ulicą Okrężną – skrzyżowanie w okolicach włączenia ulicy Tęczowej.

Ulica Kwiatowa jest drogą o długości niepełna 80 m. Na jej początkowym odcinku długości ok. 45 m, licząc od włączenia w ulicę Okrężną, jej pas drogowy ma szerokość nieco ponad 3,00 m. W dalszym odcinku zlokalizowany jest plac manewrowy o wymiarach 20,0 x 32,0 m – jest to ulica bez przejazdu.

Aktualnie w ulicy Kwiatowej na jej wąskim odcinku istnieje utwardzenie z płyt betonowych typu MEBA (odcinek ok. 45 m). Dalej pas drogowy ulicy jest niezagospodarowany.

Powierzchnia placu manewrowego wykorzystywana jest jako miejsca postojowe jak również miejsce zawracania. Odwodnienie tej ulicy jest wgłębne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ulica wzdłuż ulicy Rogozińskiej (górna Rogozińska) – w jej pasie drogowym, wzdłuż wschodnich nieruchomości, zaprojektowana została jezdnia o długości niepełna 290 m zlokalizowana w pasie drogowym ulicy Rogozińskiej. Pas ten ma szerokość ok. 30,00 m. W miejscu planowanej budowy istnieje ślad komunikacyjny służący mieszkańcom wzdłuż którego pozostawiają oni swoje samochody z włączeniem w ulicę Pogodną i ul. Okrężną. W dniu dzisiejszym ruch pojazdów w większości odbywa się jako jednokierunkowy w kierunku ul. Okrężnej.

Niniejsze opracowanie dowiązuje się do zagospodarowania ul. Pogodnej oraz ul. Okrężnej – obniżone krawężniki w tych ulicach.

Projektowana jezdnia należy będzie do klasy technicznej dróg wewnętrznych w obszarze zabudowanym (znaki D-42 i D-43) miasta Murowana Goślina.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu - rys. nr 2 przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome w zakresie ulic objętych opracowaniem. Ulice objęte opracowaniem znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h stad nie przewidziano ostrzegania przed progiem zwalniającym w ulicy Promienistej jak i innych ograniczeń prędkości.

Dla ulicy Słonecznej i Tęczowej przewidziano analogiczne oznakowanie jako wprowadzenie strefy zamieszkania na włączeniach w ulicę Pogodną – znaki D-42 i jej odwołanie – D-43. Dodatkowo wzdłuż krawędzi włączenia przewidziano wymalowanie linii P-7a – linii krawędziowej przerywanej szerokiej. Istniejące tablice D-4a przewidziano zachować bez zmian. Brak jest innego oznakowania w obrębie tych ulic.

Dla ulicy Promienistej przewidziano oznakowanie jako ustawienie znaku A-30 – „ustęp pierwszeństwa” połączonego ze znakiem D-6 przed włączeniem w ulicę Pogodną a w niej znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”. Znaki D-1 przewidziano połączyć z tablicami D-4b informujące iż skrzyżowanie jest z drogą bez przejazdu (z uwagi na brak miejsca na znak D-4a w ulicy Promienistej. Wprowadzenie znaku D-1 na ulicy Pogodnej wymusza na niej ustawienie znaku D-2 przed skrzyżowaniem z ulicą Okrężną. Dodatkowo w ulicy Promienistej przewidziano oznakować wyznaczone przejście dla pieszych znakami pionowymi D-6 jak i znakami poziomymi P-10. Z uwagi iż jest ono wyznaczone na progu zwalniającym przewidziano oznakować je dodatkowo znakami P-25. Na odcinku ok. 25 m przewidziano dodatkowo wymalowanie linii P-4 w osi ulicy Promienistej. Istniejący znak D-4a przewidziano usunąć z uwagi na niewystarczającą odległość od znaku D-6. W pozostałym zakresie brak jest innego oznakowania pionowego i poziomego w obrębie tego skrzyżowania.

Projektowaną ulicę równoległą do ulicy Rogozińskiej przewidziano jako jednokierunkową od ulicy Pogodnej w kierunku ulicy Okrężnej – znak D-3 oraz B-2. Znaki te przewidziano ustawić za obszarem sąsiadujących wyjazdów z posesji prywatnych umożliwiając z nich wjazd i wyjazd w dwóch kierunkach w obszarze włączeń w drogi publiczne. Wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Pogodnej i Okrężnej na wysokości włączeń projektowanej jezdni przewidziano wymalowanie linii krawędziowej P-7a określając projektowaną ulicę jako drogę wewnętrzną – strefa ruchu- znaki D-52 i D-53 oraz wjazd/wyjazd z posesji. Dodatkowo wzdłuż ulicy przewidziano ustawienie barier ochronnych typu U-12a oraz słupków blokujących ruch dla poprawy bezpieczeństwa.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu zaleca się wykonać jako odblaskowe - typ II. Tablice projektowanych znaków w obrębie dróg gminnych i wewnętrznej drogi „górnej Rogozińskiej”, należy zastosować jako małe. Znaki w drodze powiatowej należy przewidzieć z grupy wielkości średnie. Projektowane oznakowanie poziome zaleca się wykonać na nawierzchni jezdni białą farbą w technice grubowarstwowej chemoutwardzalnej. Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **30 grudzień 2016 roku.**

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, wrzesień 2015 r.